

CON BACILOS DE PESTE BUBONICA LOS

Von Papen, Condenado a 8 Años de Confinamiento en un Campo de Trabajo

LONDRES, 24 (United). — El corresponsal del "Daily Mail" en Hamburgo señor Brian Connell informa hoy desde esa ciudad que la organización clandestina nazi contra la cual se está realizando una batalla proyectaba barrer a Gran Bretaña con gérmenes de carbunco y de peste bubónica en forma de polvo si no eran satisfechas las demandas de la organización para la creación de un bloque occidental contra Rusia.

10

- ★ Mister Winston y Master John.
- ★ Un libro de algún color.
- ★ Heineberg y los mitos griegos.
- ★ Solidaridad en México.
- ★ María Félix y la belleza estática.
- ★ Otra copia de Polby.
- ★ Dese Krishnamurti.

HA muerto Mr. John Churchill
Este fallecimiento no tendrá mayor interés que el de un hombre de la clase y de la edad que él mismo se dio a conocer. Mr. John Churchill, de 70 años, murió de un ataque al corazón. Su vida había sido una sucesión de fracasos y de desilusiones. Su matrimonio con una mujer de la clase social que él mismo se dio a conocer, no tuvo mayor éxito que el de su vida.

Restablecimiento Parcialmente el Suministro de Electricidad

LONDRES, 24 (AP).— Cerca de un millón de trabajadores de la zona industrial de los Midlands, en Inglaterra, volvió al trabajo en la noche pasada, después de dos semanas de inactividad, ocasionada por la desastrosa escasez de carbón.

Reapertura parcial de fábricas

Las fábricas han sido reabiertas en sólo 8 de los treinta condados afectados por la prohibición del empleo de la energía eléctrica por el gobierno hace dos semanas. El resto de las fábricas deberá aguardar hasta el día de mañana, cuando se haya reanunciado el suministro de energía eléctrica. La fuerte tormenta de nieve que se registró a fines de la semana, que hizo las maniobras de las minas carboníferas más difíciles, ha impedido que la recuperación de la crisis haya sido más rápida.

Hay se tratará el problema en la Cámara

Se ha anunciado que el señor Attlee discutirá hoy la cuestión de la crisis del carbón en la Cámara de los Comunes. En círculos gubernamentales se dice que es probable que, en tal oportunidad, anuncie las fechas en que deberán reanudar su trabajo las industrias en Londres y las zonas del norte y noroeste que todavía permanecen inactivas, debido a la orden del gobierno. El Ministerio de Abastecimiento y Energía anunció que la restricción impuesta en el país sobre el empleo de la electricidad, dio como resultado en la primera de las dos semanas la acumulación de abastecimiento en las estaciones de distribución de energía eléctrica, bastante para 16 días, en comparación con los 10 días de reservas de que se dispuso el 10 de febrero cuando comenzó la restricción.

A pesar del frío, acuden los obreros a su labor

Las primeras informaciones procedentes de la zona donde se reanuda el trabajo, remiten a la importante ciudad de Birmingham, donde se ha registrado un bajo porcentaje de abastecimientos, a pesar de que la temperatura es la más baja registrada en los últimos meses y la espesa niebla retrasa el funcionamiento de los medios de transporte. La niebla cubre grandes zonas de Inglaterra y de los hogares carboníferos al Tamesis, procedentes de los puertos de la costa noreste de Gran Bretaña.

Se trabaja en la zona industrial del Midlands

LONDRES, 24 (Unión).— Ha sido restablecido el suministro de energía eléctrica a miles de fábricas en la zona industrial del Midlands desde las 6 horas de hoy, cuando el suministro de electricidad se halla en peligro por el descenso de la temperatura, lo cual plantea el riesgo de que se interrumpa el funcionamiento de los sistemas de calefacción y de electricidad por los usuarios domésticos.

De crece que el primer ministro, señor Attlee, querrá hacer hoy en la Cámara de los Comunes respecto de la situación del combustible, pero quizás preferirá esperar hasta mañana.

Demora de 41 buques que llevan carbón

LONDRES, 24 (Unión).— Adena del frío afecta a Londres una densa niebla que causa la demora de 41 buques carboneros en el Támesis.

No se ha fijado fecha para restricciones en el suministro de gas, pero se considera probable su imposición en el día de electricidad, debido al consumo del gas se implantarían sobre bases voluntarias establecidas por las compañías de gas, para que los usuarios de gas tomen las disposiciones, similares a las existentes para la electricidad.

Se cree que el primer ministro, señor Attlee, querrá hacer hoy en la Cámara de los Comunes respecto de la situación del combustible, pero quizás preferirá esperar hasta mañana.

La parte central de Londres quedó envuelta en una espesa niebla hoy, lo que ocasiona la demora de 41 buques carboneros en el Támesis.

Hubo Diez Muertos y Dos Heridos en el Accidente de un Avión Norteamericano

CAN DIEGO DE CALIFORNIA, EE. UU., 24 (Unión).— Las autoridades norteamericanas probablemente han sido la causa del accidente ocurrido en la noche del sábado en la zona de San Diego, donde se estrelló un avión de la fuerza aérea norteamericana, en el que resultaron diez personas muertas y dos heridas.

El aparato resultó un accidente de pulmón, en la bahía de San Diego, donde se estrelló un avión de la fuerza aérea norteamericana, en el que resultaron diez personas muertas y dos heridas.

El aparato resultó un accidente de pulmón, en la bahía de San Diego, donde se estrelló un avión de la fuerza aérea norteamericana, en el que resultaron diez personas muertas y dos heridas.

El aparato resultó un accidente de pulmón, en la bahía de San Diego, donde se estrelló un avión de la fuerza aérea norteamericana, en el que resultaron diez personas muertas y dos heridas.

El aparato resultó un accidente de pulmón, en la bahía de San Diego, donde se estrelló un avión de la fuerza aérea norteamericana, en el que resultaron diez personas muertas y dos heridas.

El aparato resultó un accidente de pulmón, en la bahía de San Diego, donde se estrelló un avión de la fuerza aérea norteamericana, en el que resultaron diez personas muertas y dos heridas.

El aparato resultó un accidente de pulmón, en la bahía de San Diego, donde se estrelló un avión de la fuerza aérea norteamericana, en el que resultaron diez personas muertas y dos heridas.

El aparato resultó un accidente de pulmón, en la bahía de San Diego, donde se estrelló un avión de la fuerza aérea norteamericana, en el que resultaron diez personas muertas y dos heridas.

El aparato resultó un accidente de pulmón, en la bahía de San Diego, donde se estrelló un avión de la fuerza aérea norteamericana, en el que resultaron diez personas muertas y dos heridas.

El aparato resultó un accidente de pulmón, en la bahía de San Diego, donde se estrelló un avión de la fuerza aérea norteamericana, en el que resultaron diez personas muertas y dos heridas.

El aparato resultó un accidente de pulmón, en la bahía de San Diego, donde se estrelló un avión de la fuerza aérea norteamericana, en el que resultaron diez personas muertas y dos heridas.

El aparato resultó un accidente de pulmón, en la bahía de San Diego, donde se estrelló un avión de la fuerza aérea norteamericana, en el que resultaron diez personas muertas y dos heridas.

El aparato resultó un accidente de pulmón, en la bahía de San Diego, donde se estrelló un avión de la fuerza aérea norteamericana, en el que resultaron diez personas muertas y dos heridas.

El aparato resultó un accidente de pulmón, en la bahía de San Diego, donde se estrelló un avión de la fuerza aérea norteamericana, en el que resultaron diez personas muertas y dos heridas.

El aparato resultó un accidente de pulmón, en la bahía de San Diego, donde se estrelló un avión de la fuerza aérea norteamericana, en el que resultaron diez personas muertas y dos heridas.

El aparato resultó un accidente de pulmón, en la bahía de San Diego, donde se estrelló un avión de la fuerza aérea norteamericana, en el que resultaron diez personas muertas y dos heridas.

El aparato resultó un accidente de pulmón, en la bahía de San Diego, donde se estrelló un avión de la fuerza aérea norteamericana, en el que resultaron diez personas muertas y dos heridas.

El aparato resultó un accidente de pulmón, en la bahía de San Diego, donde se estrelló un avión de la fuerza aérea norteamericana, en el que resultaron diez personas muertas y dos heridas.

El aparato resultó un accidente de pulmón, en la bahía de San Diego, donde se estrelló un avión de la fuerza aérea norteamericana, en el que resultaron diez personas muertas y dos heridas.

El aparato resultó un accidente de pulmón, en la bahía de San Diego, donde se estrelló un avión de la fuerza aérea norteamericana, en el que resultaron diez personas muertas y dos heridas.

Fué Asaltado un Cabaret en Miami

MIAMI BEACH (Florida), 24 (Unión).— Tres enérgicos policías locales se presentaron ante un cabaret, apoderándose de 7.000 dólares en dinero y joyas por valor de 50.000 dólares.

Los forajidos huyeron.

Condenaron a Otro Japonés a la Horca

HONGKONG, 24 (A. P.).— El coronel Noma Kenosuke, comandante de los guardias japoneses en Hongkong durante la ocupación, fue condenado a la horca por un crimen de guerra, por haber participado en la ejecución de prisioneros de guerra, por haber participado en la ejecución de prisioneros de guerra.

El tribunal militar británico lo condenó a la horca por un crimen de guerra, por haber participado en la ejecución de prisioneros de guerra.

La Aviación de EE. UU. Trabaja en un Motor Impulsado por Energía Atómica

WASHINGTON, 24 (UPI).— Se ha revelado que la aviación de EE. UU. está trabajando en un motor impulsado por energía atómica, que será capaz de volar a velocidades de 1.000 millas por hora.

El motor impulsado por energía atómica, que será capaz de volar a velocidades de 1.000 millas por hora.

El motor impulsado por energía atómica, que será capaz de volar a velocidades de 1.000 millas por hora.

El motor impulsado por energía atómica, que será capaz de volar a velocidades de 1.000 millas por hora.

El motor impulsado por energía atómica, que será capaz de volar a velocidades de 1.000 millas por hora.

El motor impulsado por energía atómica, que será capaz de volar a velocidades de 1.000 millas por hora.

El motor impulsado por energía atómica, que será capaz de volar a velocidades de 1.000 millas por hora.

El motor impulsado por energía atómica, que será capaz de volar a velocidades de 1.000 millas por hora.

El motor impulsado por energía atómica, que será capaz de volar a velocidades de 1.000 millas por hora.

El motor impulsado por energía atómica, que será capaz de volar a velocidades de 1.000 millas por hora.

El motor impulsado por energía atómica, que será capaz de volar a velocidades de 1.000 millas por hora.

El motor impulsado por energía atómica, que será capaz de volar a velocidades de 1.000 millas por hora.

El motor impulsado por energía atómica, que será capaz de volar a velocidades de 1.000 millas por hora.

El motor impulsado por energía atómica, que será capaz de volar a velocidades de 1.000 millas por hora.

El motor impulsado por energía atómica, que será capaz de volar a velocidades de 1.000 millas por hora.

El motor impulsado por energía atómica, que será capaz de volar a velocidades de 1.000 millas por hora.

El motor impulsado por energía atómica, que será capaz de volar a velocidades de 1.000 millas por hora.

El motor impulsado por energía atómica, que será capaz de volar a velocidades de 1.000 millas por hora.

El motor impulsado por energía atómica, que será capaz de volar a velocidades de 1.000 millas por hora.

El motor impulsado por energía atómica, que será capaz de volar a velocidades de 1.000 millas por hora.

El motor impulsado por energía atómica, que será capaz de volar a velocidades de 1.000 millas por hora.

El motor impulsado por energía atómica, que será capaz de volar a velocidades de 1.000 millas por hora.

El motor impulsado por energía atómica, que será capaz de volar a velocidades de 1.000 millas por hora.

El motor impulsado por energía atómica, que será capaz de volar a velocidades de 1.000 millas por hora.

El motor impulsado por energía atómica, que será capaz de volar a velocidades de 1.000 millas por hora.

Chou Enlai Expone Puntos de Vista del Gobierno de Yenan

NANKAI, 24 (A. P.).— El corresponsal de The Associated Press, John Redeker, informó desde Pekín que la guerra civil en la zona central de la provincia de Shaanxi, en el norte de China, se ha detenido por un acuerdo de tregua firmado por el gobierno de Yenan y el ejército de Chiang Kai-shek.

Declaración de un destacado líder comunista

YENAN, China comunista, 24 (A. P.).— El general Chou Enlai, ministro de Relaciones Exteriores, declaró hoy que los comunistas chinos, en su lucha por la liberación de China, se han comprometido a no atacar a los japoneses, sino a cooperar con ellos para la liberación de China.

Culpa al secretario de Estado, George Marshall

En una entrevista exclusiva con la United Press, Chou Enlai culpó al secretario de Estado de Estados Unidos, George C. Marshall, por haber causado la guerra civil en China, al haber alentado a los japoneses a atacar a los comunistas.

Las misiones religiosas en China

Con respecto a los misioneros religiosos extranjeros que actúan en las zonas de la China controlada por los comunistas, Chou declaró que no tienen restricciones religiosas. Nuestra posición con respecto a las misiones de las iglesias cristianas, es de refracción de las misiones de las iglesias cristianas.

El problema de la guerra civil en China

El problema de la guerra civil en China, que ha causado la muerte de millones de personas, es un problema que debe ser resuelto por la paz y la cooperación entre los comunistas y los japoneses.

La aviación de EE. UU. Trabaja en un Motor Impulsado por Energía Atómica

WASHINGTON, 24 (UPI).— Se ha revelado que la aviación de EE. UU. está trabajando en un motor impulsado por energía atómica, que será capaz de volar a velocidades de 1.000 millas por hora.

El motor impulsado por energía atómica, que será capaz de volar a velocidades de 1.000 millas por hora.

El motor impulsado por energía atómica, que será capaz de volar a velocidades de 1.000 millas por hora.

El motor impulsado por energía atómica, que será capaz de volar a velocidades de 1.000 millas por hora.

El motor impulsado por energía atómica, que será capaz de volar a velocidades de 1.000 millas por hora.

El motor impulsado por energía atómica, que será capaz de volar a velocidades de 1.000 millas por hora.

El motor impulsado por energía atómica, que será capaz de volar a velocidades de 1.000 millas por hora.

El motor impulsado por energía atómica, que será capaz de volar a velocidades de 1.000 millas por hora.

El motor impulsado por energía atómica, que será capaz de volar a velocidades de 1.000 millas por hora.

El motor impulsado por energía atómica, que será capaz de volar a velocidades de 1.000 millas por hora.

El motor impulsado por energía atómica, que será capaz de volar a velocidades de 1.000 millas por hora.

El motor impulsado por energía atómica, que será capaz de volar a velocidades de 1.000 millas por hora.

El motor impulsado por energía atómica, que será capaz de volar a velocidades de 1.000 millas por hora.

El motor impulsado por energía atómica, que será capaz de volar a velocidades de 1.000 millas por hora.

El motor impulsado por energía atómica, que será capaz de volar a velocidades de 1.000 millas por hora.

El motor impulsado por energía atómica, que será capaz de volar a velocidades de 1.000 millas por hora.

El motor impulsado por energía atómica, que será capaz de volar a velocidades de 1.000 millas por hora.

El motor impulsado por energía atómica, que será capaz de volar a velocidades de 1.000 millas por hora.

El motor impulsado por energía atómica, que será capaz de volar a velocidades de 1.000 millas por hora.

El motor impulsado por energía atómica, que será capaz de volar a velocidades de 1.000 millas por hora.

El motor impulsado por energía atómica, que será capaz de volar a velocidades de 1.000 millas por hora.

El motor impulsado por energía atómica, que será capaz de volar a velocidades de 1.000 millas por hora.

El motor impulsado por energía atómica, que será capaz de volar a velocidades de 1.000 millas por hora.

El motor impulsado por energía atómica, que será capaz de volar a velocidades de 1.000 millas por hora.

El motor impulsado por energía atómica, que será capaz de volar a velocidades de 1.000 millas por hora.

El motor impulsado por energía atómica, que será capaz de volar a velocidades de 1.000 millas por hora.

El motor impulsado por energía atómica, que será capaz de volar a velocidades de 1.000 millas por hora.

El motor impulsado por energía atómica, que será capaz de volar a velocidades de 1.000 millas por hora.

Duval y Yoder Prosiguen Magníficamente su Hazaña en Busca del Récord

A Pesar de la Lluvia, los Enganches se Realizaron con Precisión Matemática

La tormenta de esta mañana fue la primera prueba presentada por el tiempo a la minúscula avioneta "Jorge Newbery", con la cual Jorge A. Duval y Roberto E. Yoder intentan batir el récord mundial de permanencia en el aire. Ambos pilotos la superaron gallardamente. La lluvia no es un inconveniente para estos muchachos de férrea voluntad, dispuestos a salvar con tenacidad, coraje y entusiasmo todas las dificultades.

Enganches bajo la lluvia

Por supuesto, la lluvia constituye un obstáculo relativamente serio para las operaciones de enganche que deben realizarse con máxima precisión. Pero a pesar de esto, los pilotos tienen necesariamente que someterse a la lluvia. A pesar de ello, entre las 6 y 6.30 de la mañana se cumplió con la perfección los veinte enganches establecidos, sin que se consiguiera una sola gota.

El jefe de guardia del aeródromo de Santa Fe, Sr. Varela, nos manifestó que los aviones han estado un momento expuestos a la saturación por el comportamiento del equipo de tierra, cuya tarea es impropia y eficiente.

Inesistente actividad

En el campamento que está instalado sobre el tramo de carretera comprendido entre Jorge A. Duval y General Rodríguez, a unos cuatro kilómetros, aproximadamente, de la primera de dichas localidades se despacha una incesante actividad.

Leyeron CRITICA

En el primer enganche efectuado esta mañana se le ascendieron dos escombros de la CRITICA, con la crónica de ayer relativa a la primera parada de vuelo. Tanto Duval como Yoder nos hicieron saber que tratarán de responder cabalmente a la confianza depositada en ellos. Poco después daban cuenta de un café con leche, subido mediante un termómetro, acompañado de pequeños sandwiches. A las 6.30



AMPLIFICADOR. — Mediante pequeños amplificadores instalados frente al campamento, se comunican directamente con la avioneta pilotada por Duval y Yoder. Este sistema según se ilustra el que se utilizó en Normandía durante las operaciones de invasión. El técnico Sr. Varela, uno de los asistentes, imparte instrucciones a los dos esforzados aviadados.

comenzaba la ruta hacia los enganches, que demanda un gran desgaste de energías, ya que es necesario subir a pulso, mediante la relación instalada bajo el ala derecha del avión, recipientes de diez kilogramos de peso cada uno.

Los pilotos evolucionaron toda la noche entre los aeródromos de General Pacheco y El Pampar, que cuentan con balizas luminosas para el caso de un aterrizaje de emergencia. De acuerdo con el plan previsto se alternaron el campamento, con intervalos de cinco horas.

Frescos y despejados

Esta mañana, después de las lluvias abundantes, única hielera que pueden permitir, aparecen los días frescos y despejados cuando el viento pasó a baja altura sobre el campamento.

Duval informó que el pequeño aparato no halla en condiciones tan perfectas que "prácticamente" pueda despegar. La comunicación radiofónica con los equipos de tierra es permanente. La avioneta está dotada de un equipo radiotelefono y transmisión, cuyo radio de acción se limitó, lo que obliga a los pilotos a evolucionar cerca de los lugares.

gares en que se hallan instaladas las instalaciones terrestres, es el campamento, el aeródromo de San Fernando y el aeródromo de Mito. Cada vez se hace más manifiesto el interés popular en esta extraordinaria aventura del aire. En las últimas horas de la tarde se congregó en el aeródromo de San Fernando una multitud de gente, en su mayoría de carácter público, que siguió desde los primeros instantes de la salida. Por otra parte, valdremos los más variados y pintorescos juicios de locomoción — incluso el piloto Ford a bogote — numerosas personas se alejaron hasta el lejano campamento, para presenciar las operaciones de enganche y continuar desde cierta distancia las evoluciones del avión.

Adhesiones desde todo el país

Desde todos los puntos del país han llegado mensajes de aliento a los esforzados aviadados, quienes a las 12 horas, volaron más de 42 horas consecutivas, lo cual implica ya el establecimiento de los récords argentinos.

Mensaje al Presidente

A primera hora de hoy los pilotos Jorge A. Duval y Roberto E. Yoder transmitieron un mensaje al presidente de la República, general

escribiendo un capítulo de gloria para la aeronáutica nacional.

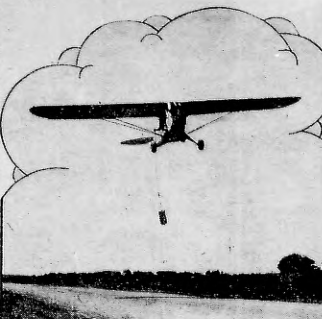
El "Excelentísimo señor presidente agradece la amable invitación para presenciar el desarrollo del vuelo en que intentarán batir el récord de permanencia en el aire, lamentando que compromisos contrarios impidan concurrir como hubieran sido sus deseos."

El Campamento. — Fica a la lluvia, las tareas del equipo de tierra, incluido el que se encuentra sobre la avioneta pilotada por Duval y Yoder, se ven afectadas. Aunque los aviadados se esfuerzan por permanecer en el aire, serían difícilmente sus voluntades y expresiones su voluntad de contribuir a la hazaña, en el plano de la aeronáutica, a la actividad de los aviadados.

DRAMAS SORDIDOS DE LA CIUDAD RICA

Un Matrimonio y sus Seis Hijos Acampan en la Plaza

El drama del alojamiento en Buenos Aires adquiere a veces proporciones patéticas. La saturación de la vivienda y también los alquileres prohibitivos que en las pensiones, hoteles y plazas requiridos se



IZAN LA GASOLINA. — Terminada una de las operaciones de enganche, que se realizan en el campamento, por donde la camioneta marcha a la par del avión, a más de cinco kilómetros por hora, uno de los pilotos, los el recipiente de gasolina. (Fotografía obtenida por CRITICA desde el avión pilotado por Raúl Méndez).

El "Excelentísimo señor presidente agradece la amable invitación para presenciar el desarrollo del vuelo en que intentarán batir el récord de permanencia en el aire, lamentando que compromisos contrarios impidan concurrir como hubieran sido sus deseos."



El Dr. Guardo Hablará Sobre la Universidad

Mañana, martes, a las 21.30, el presidente de la Cámara de Diputados, doctor Ricardo G. Guardo, en la sede del Centro Universitario Argentino, pronunciará una conferencia sobre el tema "La nueva orientación de la Universidad, el Plan Quinquenal".

Prestarán Juramento el Día 26 un Nuevo Juez

En la sala de audiencias de la Cámara Civil, se prestará juramento pasado mañana, a las 10.30, los nuevos jueces en la civil, recientemente acordados por el Poder Ejecutivo, doctor Oscar P. Latorre Izaguirre.

Asambleas de Agrarios se Realizaron en el Interior

En varias localidades de las provincias de Buenos Aires, Córdoba y Santa Fe, se llevaron a efecto ayer asambleas, que fueron auspiciadas por la Federación Agraria Argentina, con el fin de tratar la situación por que atraviesa el agro.

En la provincia

LA PLATA, 24. — De nuestra agencia. — Ayer se efectuaron en las localidades de Bahía Blanca, Bragado y Pehuay, las asambleas de los productores agrarios, asistiendo las mismas delegaciones, procedentes de diferentes regiones de la provincia.

Asambleas en Santa Fe

SANTA FE, 24. — De nuestro correspondiente. — En Gálvez y Venado tuerto se llevaron a cabo sendas asambleas de agrarios para considerar las gestiones que deba verse cumpliendo la Federación Agraria Argentina.

Reunión en Córdoba

BELL VILLE, 24. — De nuestro correspondiente. — En el teatro Cervantes se llevó a cabo el anunciado acto de los agrarios al que concurrieron alrededor de 2000 colonos, de las localidades de Pehuay, Salteños, San Marcos, Villa María, Justina, Posse, Labriola, James Craik, Lobos, Monte Lera, Marcos Juárez y Angaco.

Entre Políticos Hubo una Incidencia en Azul

AZUL, 24. — De nuestro correspondiente. — A las 21, frente a un domicilio de la calle Bolívar 466, el doctor Oscar Beldiérrez sostuvo un incidente con el Dr. Norberto J. Frías, a quien hizo un discurso de aliento, sin dar en el blanco. El acto se terminó, reanudándose después de diez minutos.

Hidrocén es candidato a intendente en un sector peonero

Hidrocén es candidato a intendente en un sector peonero de la fracción denominada, la "horista".

El Dr. Guardo Hablará Sobre la Universidad

Mañana, martes, a las 21.30, el presidente de la Cámara de Diputados, doctor Ricardo G. Guardo, en la sede del Centro Universitario Argentino, pronunciará una conferencia sobre el tema "La nueva orientación de la Universidad, el Plan Quinquenal".

Prestarán Juramento el Día 26 un Nuevo Juez

En la sala de audiencias de la Cámara Civil, se prestará juramento pasado mañana, a las 10.30, los nuevos jueces en la civil, recientemente acordados por el Poder Ejecutivo, doctor Oscar P. Latorre Izaguirre.

Compañías de Trabajo Flogian a H. V. Madrid

ENTRE las numerosas asociaciones de simpatía en su actividad presente que le ligaban por su puesto intermedio al excedente del cine, H. V. Madrid, Director de Madrid, mereció destacarse la de tres hermanas que trabarón con él en tiempos más felices para ese mundo, animado por las mismas compañías. Es el testigo espontáneo, herido de gravedad, de la vida de tres mujeres que, con su espíritu, se expresaron en las siguientes líneas:

Febrero 19 de 1947. Hicimos llegar a usted nuestras felicitaciones y un aplauso a la campaña iniciada por ustedes en favor del gran muchacho Hector V. Madrid. Nosotros tenemos a menudo la oportunidad de verlo en un gran muchacho, pero en el cine, como actor, es un gran talento, un gran talento, un gran talento y educación.

El "Excelentísimo señor presidente agradece la amable invitación para presenciar el desarrollo del vuelo en que intentarán batir el récord de permanencia en el aire, lamentando que compromisos contrarios impidan concurrir como hubieran sido sus deseos."

El "Excelentísimo señor presidente agradece la amable invitación para presenciar el desarrollo del vuelo en que intentarán batir el récord de permanencia en el aire, lamentando que compromisos contrarios impidan concurrir como hubieran sido sus deseos."

El "Excelentísimo señor presidente agradece la amable invitación para presenciar el desarrollo del vuelo en que intentarán batir el récord de permanencia en el aire, lamentando que compromisos contrarios impidan concurrir como hubieran sido sus deseos."

El "Excelentísimo señor presidente agradece la amable invitación para presenciar el desarrollo del vuelo en que intentarán batir el récord de permanencia en el aire, lamentando que compromisos contrarios impidan concurrir como hubieran sido sus deseos."

El "Excelentísimo señor presidente agradece la amable invitación para presenciar el desarrollo del vuelo en que intentarán batir el récord de permanencia en el aire, lamentando que compromisos contrarios impidan concurrir como hubieran sido sus deseos."

El "Excelentísimo señor presidente agradece la amable invitación para presenciar el desarrollo del vuelo en que intentarán batir el récord de permanencia en el aire, lamentando que compromisos contrarios impidan concurrir como hubieran sido sus deseos."

El "Excelentísimo señor presidente agradece la amable invitación para presenciar el desarrollo del vuelo en que intentarán batir el récord de permanencia en el aire, lamentando que compromisos contrarios impidan concurrir como hubieran sido sus deseos."

El "Excelentísimo señor presidente agradece la amable invitación para presenciar el desarrollo del vuelo en que intentarán batir el récord de permanencia en el aire, lamentando que compromisos contrarios impidan concurrir como hubieran sido sus deseos."

El "Excelentísimo señor presidente agradece la amable invitación para presenciar el desarrollo del vuelo en que intentarán batir el récord de permanencia en el aire, lamentando que compromisos contrarios impidan concurrir como hubieran sido sus deseos."

El "Excelentísimo señor presidente agradece la amable invitación para presenciar el desarrollo del vuelo en que intentarán batir el récord de permanencia en el aire, lamentando que compromisos contrarios impidan concurrir como hubieran sido sus deseos."

El "Excelentísimo señor presidente agradece la amable invitación para presenciar el desarrollo del vuelo en que intentarán batir el récord de permanencia en el aire, lamentando que compromisos contrarios impidan concurrir como hubieran sido sus deseos."

El "Excelentísimo señor presidente agradece la amable invitación para presenciar el desarrollo del vuelo en que intentarán batir el récord de permanencia en el aire, lamentando que compromisos contrarios impidan concurrir como hubieran sido sus deseos."

El "Excelentísimo señor presidente agradece la amable invitación para presenciar el desarrollo del vuelo en que intentarán batir el récord de permanencia en el aire, lamentando que compromisos contrarios impidan concurrir como hubieran sido sus deseos."

El "Excelentísimo señor presidente agradece la amable invitación para presenciar el desarrollo del vuelo en que intentarán batir el récord de permanencia en el aire, lamentando que compromisos contrarios impidan concurrir como hubieran sido sus deseos."

El "Excelentísimo señor presidente agradece la amable invitación para presenciar el desarrollo del vuelo en que intentarán batir el récord de permanencia en el aire, lamentando que compromisos contrarios impidan concurrir como hubieran sido sus deseos."

El "Excelentísimo señor presidente agradece la amable invitación para presenciar el desarrollo del vuelo en que intentarán batir el récord de permanencia en el aire, lamentando que compromisos contrarios impidan concurrir como hubieran sido sus deseos."

El "Excelentísimo señor presidente agradece la amable invitación para presenciar el desarrollo del vuelo en que intentarán batir el récord de permanencia en el aire, lamentando que compromisos contrarios impidan concurrir como hubieran sido sus deseos."

El "Excelentísimo señor presidente agradece la amable invitación para presenciar el desarrollo del vuelo en que intentarán batir el récord de permanencia en el aire, lamentando que compromisos contrarios impidan concurrir como hubieran sido sus deseos."

El "Excelentísimo señor presidente agradece la amable invitación para presenciar el desarrollo del vuelo en que intentarán batir el récord de permanencia en el aire, lamentando que compromisos contrarios impidan concurrir como hubieran sido sus deseos."

El "Excelentísimo señor presidente agradece la amable invitación para presenciar el desarrollo del vuelo en que intentarán batir el récord de permanencia en el aire, lamentando que compromisos contrarios impidan concurrir como hubieran sido sus deseos."

El "Excelentísimo señor presidente agradece la amable invitación para presenciar el desarrollo del vuelo en que intentarán batir el récord de permanencia en el aire, lamentando que compromisos contrarios impidan concurrir como hubieran sido sus deseos."

El "Excelentísimo señor presidente agradece la amable invitación para presenciar el desarrollo del vuelo en que intentarán batir el récord de permanencia en el aire, lamentando que compromisos contrarios impidan concurrir como hubieran sido sus deseos."

El "Excelentísimo señor presidente agradece la amable invitación para presenciar el desarrollo del vuelo en que intentarán batir el récord de permanencia en el aire, lamentando que compromisos contrarios impidan concurrir como hubieran sido sus deseos."

El "Excelentísimo señor presidente agradece la amable invitación para presenciar el desarrollo del vuelo en que intentarán batir el récord de permanencia en el aire, lamentando que compromisos contrarios impidan concurrir como hubieran sido sus deseos."

MEXICO

Y Uruguay—Trámites rápidos

INFORMES GRATIS EN

ASUNTOS DE FAMILIA

DR. EMILIO CARANZA

Sue. de G. GILBAUD

370 ESMERALDA 582

T. 35-1553 y 35-0387

Establecido: Año 1925

BELLEZA

a plena luz!

Manuelita

protege de los rigores del

aire y el sol.

Uselo, y exponga

confiada su rostro

a plena luz! Manuelita

contiene aceite de soya,

ricio en lecitina - la

substancia más suave

que se conoce - para re-

gular frescura y suavidad

incomparables!

Manuelita

FINISIMO JABON DE TOCADOR

Logra belleza natural

ES UN PRODUCTO DE

DEBENE HNOS. Y CIA.

Manuelita

Logra belleza natural

ES UN PRODUCTO DE

DEBENE HNOS. Y CIA.

Manuelita

Logra belleza natural

ES UN PRODUCTO DE

DEBENE HNOS. Y CIA.

Manuelita

Logra belleza natural

ES UN PRODUCTO DE

DEBENE HNOS. Y CIA.

Manuelita

Logra belleza natural

ES UN PRODUCTO DE

DEBENE HNOS. Y CIA.

Manuelita

Logra belleza natural

ES UN PRODUCTO DE

DEBENE HNOS. Y CIA.

Manuelita

Logra belleza natural

ES UN PRODUCTO DE

DEBENE HNOS. Y CIA.

Manuelita

Logra belleza natural

ES UN PRODUCTO DE

DEBENE HNOS. Y CIA.

Manuelita

Logra belleza natural

ES UN PRODUCTO DE

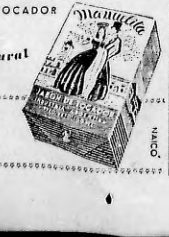
DEBENE HNOS. Y CIA.

Manuelita

Logra belleza natural

ES UN PRODUCTO DE

DEBENE HNOS. Y CIA.



SUGESTIONES VERANIEGAS:

Téngalo en casa

Nunca se sabe en qué momento van a hacerse necesarias las clásicas propiedades refrescantes - propias del Fernet-Branca. Por eso conviene tenerlo siempre en casa... (Especialmente ahora en verano - época de digestiones pesadas, inapetencia y desgano...) Insista en Fernet-Branca.

PREPARE ASI EL VERMOUTH: Eche primero el Fernet-Branca; luego la soda, y finalmente el vermouth.

En esta forma, se podrá apreciar mejor el delicioso y típico aroma del verdadero Fernet-Branca.

FERNET-BRANCA

... Y RECUERDE: "No hagamos confusiones: Si no es Branca, no es el viejo Fernet"



**ESCOTILLA
ENTREACTO**

INGENUIDAD. — Leyendo este programa de la fiesta de los lunismos que esta noche ofrecerán los argentinos a Chang Inga de la capital de la China, se me ocurren tres argumentos de disquisición sobre el fondo ingenuo del alma humana.

—No filosofe, por amor de Dios.

—Nada de eso, mi amigo: pero qué le parece a usted que los chinos quieren entender lo que los argentinos a Chang con pruebas más o menos realizadas disimulan: a él que se le sabe todas. Fructitas a Chang.

NOBLE FINALIDAD. — «Vamos a Embajadores la noche del 1.º de marzo».

—Lo recomendaré por espíritu de

solidaridad, pero me gustaría saber que pasará allí.

—Yo sé que usted se le ha ocurrido ir a la solidaridad. Usted sabe que la Asociación Argentina de Actores de Teatro, que es una institución magnífica. Pensándose y enfundándose en la solidaridad, nosotros encontramos a la vida y a la muerte. Yo creo que eso es lo que llamamos justicia, un apoyo a una ayuda. Pues bien, el día de marzo se va a celebrar una reunión en la que se va a discutir el "dinner dancing" que mencioné antes. Yo creo que eso es lo que el mundo se destina a engrasar los dientes de la vida. Socialmente, a eso se le llama "dinner dancing", una función humanitaria.

—No me explique más. Sé de lo que habla. Yo creo que eso es lo que nosotros le vamos a hacer. De Actores y luego que nos reserven los cubiertos.

—¿Cuántos va a haber?

—Entre 100 y 200. Cuantos sea, los representantes habrán cumplido.

de desde su estreno la pieza de Carlo De Paoli denominada "La culpa la tiene el callejo de en frente".

—No lleve estadísticas, pero puedo decirle que uno de esos que acaba de cumplir en el Varadero donde la viene animando con buena fortuna la compañía de Marcello Ruggero.

De Walt Disney en el Luxor reponen un film

—Nos internamos la R. K. O. Radio Pictures que la compañía mexicana del ingeniero de Walt Disney, titulada "Fantasia" será representada el miércoles 30 en el cine Luxor.

—La empresa de la R. K. O. hizo un arreglo especial con la R. K. O. his-

Radio Pictures, distribuidora de las películas de Wal Dimer, por el cual asegura la exclusividad de la exhibición de "Fantasia" durante 1947, es decir ante ningún otro cine de la ciudad pasará este film en el corto tiempo.

Con la colaboración de Leopold Stokowski, gran labor de director de la Orquesta Sinfónica de Filadelfia en la interpretación de las ocho obras de música constituye un magnífico acierto, y el acompañamiento de Dima, Wal Dimer, ha creado una película perfecta desde todos los puntos de vista.

CARTAS

ROGAMOS NO CONFUNDIREMOS
Cursos de enseñanza desde 1 y 2 y
hasta aprender a bailar bien. A 12.
Horario de 9 a 12. Y también domi-
nicanos y criollos. Un solo do-
cena alumna o alumno \$200 m.
para informes, sin compromiso,
por teléfono o personalmente.
En 40ma también en 40ma, 40ma,
pendencia. - Solicite prospectos.

— Hoy. ★ NATIONAL PALACE ★ San Juan ★

200. 150. 120. 90. 60. 30. 0
 1980 1979 1978 1977 1976 1975 1974
 1973 1972 1971 1970 1969 1968 1967
 1966 1965 1964 1963 1962 1961 1960
 1959 1958 1957 1956 1955 1954 1953
 1952 1951 1950 1949 1948 1947 1946
 1945 1944 1943 1942 1941 1940 1939
 1938 1937 1936 1935 1934 1933 1932
 1931 1930 1929 1928 1927 1926 1925
 1924 1923 1922 1921 1920 1919 1918
 1917 1916 1915 1914 1913 1912 1911
 1910 1909 1908 1907 1906 1905 1904
 1903 1902 1901 1900 1899 1898 1897
 1896 1895 1894 1893 1892 1891 1890
 1889 1888 1887 1886 1885 1884 1883
 1882 1881 1880 1879 1878 1877 1876
 1875 1874 1873 1872 1871 1870 1869
 1868 1867 1866 1865 1864 1863 1862
 1861 1860 1859 1858 1857 1856 1855
 1854 1853 1852 1851 1850 1849 1848
 1847 1846 1845 1844 1843 1842 1841
 1840 1839 1838 1837 1836 1835 1834
 1833 1832 1831 1830 1829 1828 1827
 1826 1825 1824 1823 1822 1821 1820
 1819 1818 1817 1816 1815 1814 1813
 1812 1811 1810 1809 1808 1807 1806
 1805 1804 1803 1802 1801 1800 1799
 1798 1797 1796 1795 1794 1793 1792
 1791 1790 1789 1788 1787 1786 1785
 1784 1783 1782 1781 1780 1779 1778
 1777 1776 1775 1774 1773 1772 1771
 1770 1769 1768 1767 1766 1765 1764
 1763 1762 1761 1760 1759 1758 1757
 1756 1755 1754 1753 1752 1751 1750
 1749 1748 1747 1746 1745 1744 1743
 1742 1741 1740 1739 1738 1737 1736
 1735 1734 1733 1732 1731 1730 1729
 1728 1727 1726 1725 1724 1723 1722
 1721 1720 1719 1718 1717 1716 1715
 1714 1713 1712 1711 1710 1709 1708
 1707 1706 1705 1704 1703 1702 1701
 1700 1699 1698 1697 1696 1695 1694
 1693 1692 1691 1690 1689 1688 1687
 1686 1685 1684 1683 1682 1681 1680
 1679 1678 1677 1676 1675 1674 1673
 1672 1671 1670 1669 1668 1667 1666
 1665 1664 1663 1662 1661 1660 1659
 1658 1657 1656 1655 1654 1653 1652
 1651 1650 1649 1648 1647 1646 1645
 1644 1643 1642 1641 1640 1639 1638
 1637 1636 1635 1634 1633 1632 1631
 1630 1629 1628 1627 1626 1625 1624
 1623 1622 1621 1620 1619 1618 1617
 1616 1615 1614 1613 1612 1611 1610
 1609 1608 1607 1606 1605 1604 1603
 1602 1601 1600 1599 1598 1597 1596
 1595 1594 1593 1592 1591 1590 1589
 1588 1587 1586 1585 1584 1583 1582
 1581 1580 1579 1578 1577 1576 1575
 1574 1573 1572 1571 1570 1569 1568
 1567 1566 1565 1564 1563 1562 1561
 1560 1559 1558 1557 1556 1555 1554
 1553 1552 1551 1550 1549 1548 1547
 1546 1545 1544 1543 1542 1541 1540
 1539 1538 1537 1536 1535 1534 1533
 1532 1531 1530 1529 1528 1527 1526
 1525 1524 1523 1522 1521 1520 1519
 1518 1517 1516 1515 1514 1513 1512
 1511 1510 1509 1508 1507 1506 1505
 1504 1503 1502 1501 1500 1499 1498
 1497 1496 1495 1494 1493 1492 1491
 1490 1489 1488 1487 1486 1485 1484
 1483 1482 1481 1480 1479 1478 1477
 1476 1475 1474 1473 1472 1471 1470
 1469 1468 1467 1466 1465 1464 1463
 1462 1461 1460 1459 1458 1457 1456
 1455 1454 1453 1452 1451 1450 1449
 1448 1447 1446 1445 1444 1443 1442
 1441 1440 1439 1438 1437 1436 1435
 1434 1433 1432 1431 1430 1429 1428
 1427 1426 1425 1424 1423 1422 1421
 1420 1419 1418 1417 1416 1415 1414
 1413 1412 1411 1410 1409 1408 1407
 1406 1405 1404 1403 1402 1401 1400
 1399 1398 1397 1396 1395 1394 1393
 1392 1391 1390 1389 1388 1387 1386
 1385 1384 1383 1382 1381 1380 1379
 1378 1377 1376 1375 1374 1373 1372
 1371 1370 1369 1368 1367 1366 1365
 1364 1363 1362 1361 1360 1359 1358
 1357 1356 1355 1354 1353 1352 1351
 1350 1349 1348 1347 1346 1345 1344
 1343 1342 1341 1340 1339 1338 1337
 1336 1335 1334 1333 1332 1331 1330
 1329 1328 1327 1326 1325 1324 1323
 1322 1321 1320 1319 1318 1317 1316
 1315 1314 1313 1312 1311 1310 1309
 1308 1307 1306 1305 1304 1303 1302
 1301 1300 1299 1298 1297 1296 1295
 1294 1293 1292 1291 1290 1289 1288
 1287 1286 1285 1284 1283 1282 1281
 1280 1279 1278 1277 1276 1275 1274
 1273 1272 1271 1270 1269 1268 1267
 1266 1265 1264 1263 1262 1261 1260
 1259 1258 1257 1256 1255 1254 1253
 12

11-1978.
ADICIONA
a. 1. 72

[illegible]

LEON STREMBEL, el conita ball de Rácula, que todavía se le presenta al club y renovar su compromiso. Al parecer, satisfactorio, como Sued, tres mil pesos fijos de sueldo por mes

Plata, cuyas nuevas autoridades realizarán de inmediato una reunión extraordinaria para designar las personas encargadas de contratar nuevos juzadores.

De acuerdo con el resultado de la elección efectuada ayer, su mesa directiva quedó constituida de esta manera: Presidente, doctor Gabriel Rodríguez; vicepresidente, Juan Ze-

Primo: secretario general, Luis Barrada; secretario de actas, Ignacio Anselmino; tesorero, Domingo Tortonesi; prosecretario, Gerardo Rucit.

Contra el Azar
suerte (Napoleón)

TODAS LAS LOTERIAS
DA DE AGOSTO DE 1946

Tucumán		Córdoba	
17	37 19 55 99	46	78 37 87 25
73	71 52 24 70	82	78 32 27 65
64	32 77 30 76	84	20 05 74 46
36	53 78 81 91	23	82 60 31 26
56	40 69 70 70	50	80 20 48 46
67	06 87 81 77	31	41 70

* * *

ESTADISTICA DE LA LOTERIA NACIONAL

Cifras atrasadas a la grande

Millar	Centena	Decena	Unidad
29	0	5	1

226 cartones 54 cartones 28 cartones 14 cartones

LOTERIAS PROVINCIALES

Córdoba	Buenos Aires	Tucumán
Dec. Unid.	Dec. Unid.	Dec. Unid.

32 27 20 39 37 24
Sorteos Sorteos
Serials
Serials

LAS CURIOSIDADES QUE REGISTRA LA LOTERIA

• Cuatro números atrasados a los premios se dieron durante la semana anterior. Córdoba brindó el 16 y el 82; Nacional el 91 y Tucumán el 99. Todos ellos no salían desde hace varios meses.

* Los premios de 28 sortidos de la lotería Nacional que se negaba el 3, éste sale con el número 24 de este día.

Córdoba no dio ningún premio de pizarra con 0 y en Tucumán falló el 2. En cambio Buenos Aires y Nacional dieron todas las cifras.

La decena de Córdoba no tuvo pizarra alguna, la de Tucumán sí.

De la pizarra de Córdoba del sortido 3 los números fueron:

- Los pares siguieron dominando. La semana anterior se dieron 2 pares y 2 impares. De los 36 sortidos de esta semana sólo se dieron 15 pares y 1 impar.
- Los números más atrasados a los premios: Buenos Aires el 43 y Córdoba el 9. El 24 de Córdoba salió Nacional el 37 desde el 31 de mayo. El 24 de Córdoba y el mismo mes y en Tucumán, el 31 de

desde el 23 de noviembre.

* * *

LOTERIAS DE LA SEMANA

Día	Lotería	Premios	Sorteos
26	Córdoba	14	\$ 50.000
27	Buenos Aires	22	= 50.000
28	Naciónas	27	= 100.000
1	Tucumán	31	= 40.000

1